



be samen slim mobiel

Gewestelijk mobiliteitsplan
Benchmarking
Februari 2016










6 inspirerende steden



Vergelijkbare steden in termen van
grootte en functies (belangrijke
administratieve centra en
aanwezigheid van grote bedrijven en
instellingen)

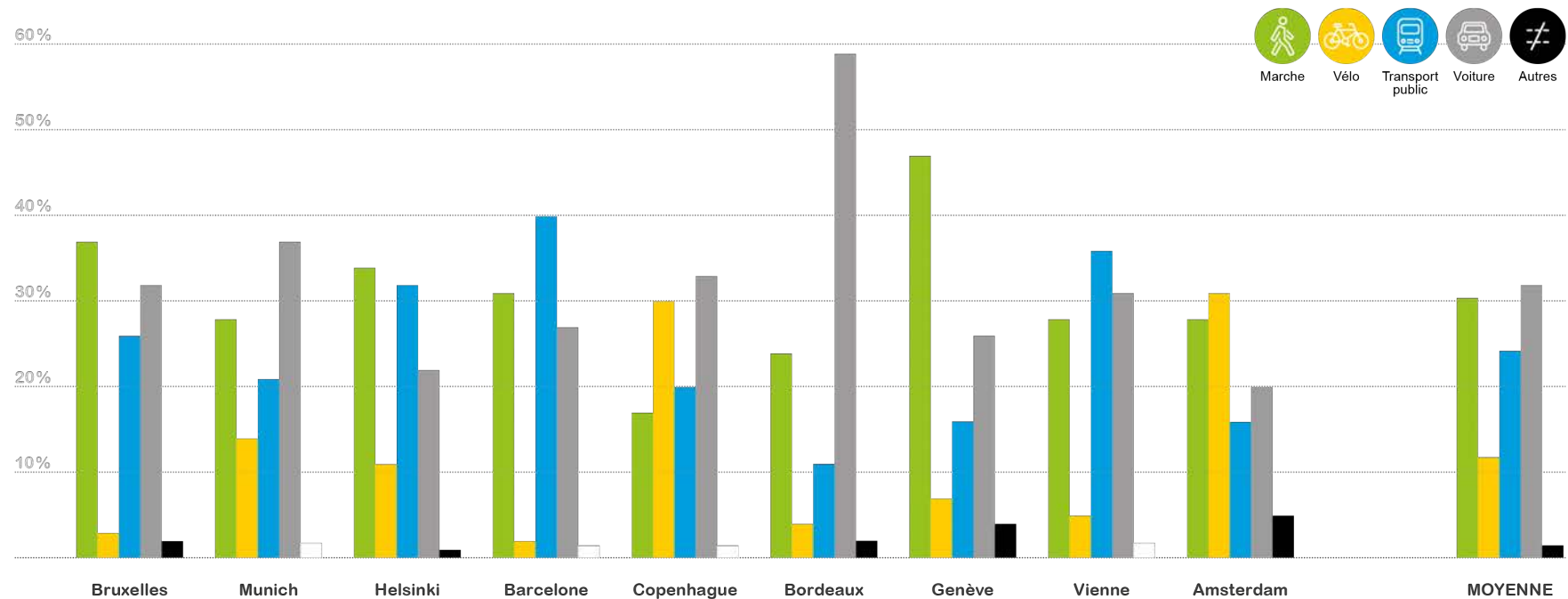
Benchmarking: rangschikking



Stad	AD Little/UITP	EuroTest 2010	Inrix	TomTom	Waze	Copenhageneze cycling index 2016	Copenhageneze cycling index 2013	Cities in motion Index
	Stedelijke mobiliteit	Openbaar vervoer	Filedruk	Tijdverlies	Kwaliteit wegnetwerk	Fietsbeleid	Fietsbeleid	Smart City
 Brussel	17/84	14/23	2/25	11/40	122/186	nvt	nvt	32/181
 Kopenhagen	4/84	6/23	*	16/40	nvt	1/20	2/20	11/181
 München	11/84	1/23	14/25	34/40	nvt	nvt	13/20	21/181
 Barcelona	20/84	8/23	*	*	102/186	11/20	17/20	33/81
 Helsinki	10/84	2/23	*	*	nvt	nvt	nvt (15/20 in 2011)	25/81
 Bordeaux	nvt	nvt	*	*	65/186	8/20	5/20	nvt
 Genève	nvt	nvt	*	*	nvt	nvt	nvt	9/181

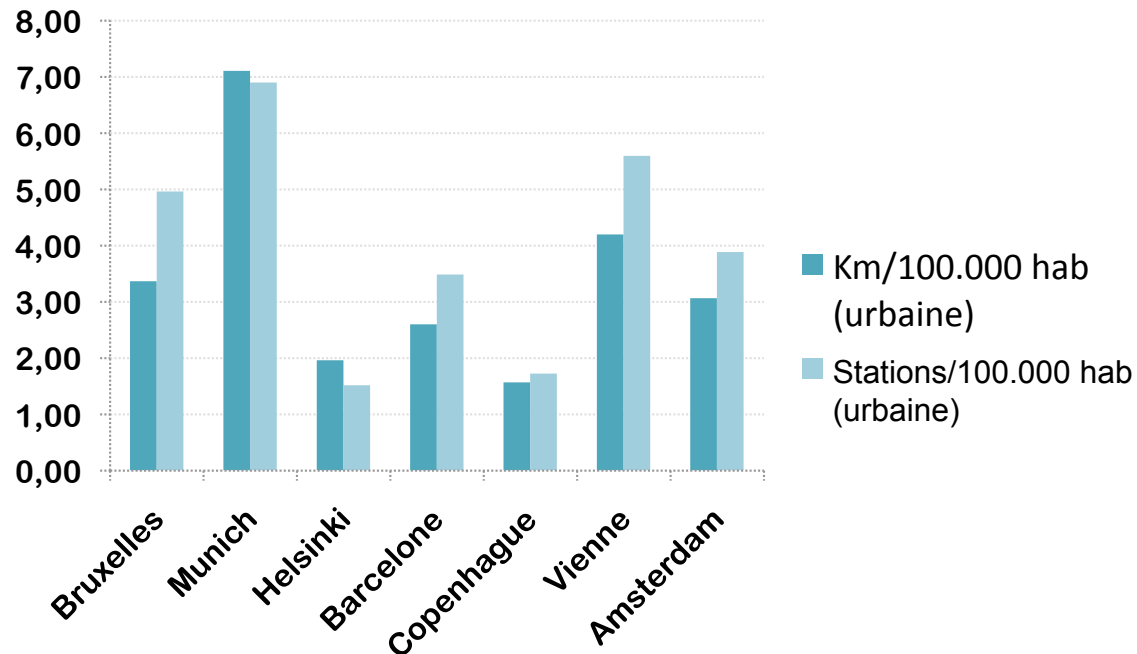
Benchmarking: modale verdeling

- Brussel heeft een gemiddelde modale verdeling tegenover de andere steden behalve voor de fiets



Benchmarking: metronetwerk

- De huidige dichtheid van het Brusselse metronetwerk is gemiddeld tegenover de andere steden en lijkt dan ook afgestemd op zijn omvang en dichtheid.



Benchmarking: analyseprincipes

• Een doelgerichte analyse

- Identiteitskaart en modale verdeling
- Visie en bestuur
- Kernactiviteiten volgens Less-Better-More-Different-New
- Een beknopte samenvatting

• Een continu proces

- Benchmarking is een continu proces dat het gewestelijk mobiliteitsplan in elke fase van zuurstof voorziet
- Andere steden dienen ook als voorbeeld



Synthese per stad



Helsinki



Kopenhagen



München



Barcelona



Bordeaux



Genève

	Helsinki	Kopenhagen	München	Barcelona	Bordeaux	Genève
 LESS	Stedelijke tolheffing	Verkeerbeheer	Beperking van de stedelijke versnippering	Beheer van het transitverkeer (Superblocks)	Versterking van de ring om het verkeer in het centrum te verminderen	Specifieke acties om autoverkeer te verminderen
 BETTER	Orbitale tramlijn om de radiale lijnen te verbinden	Fietsvoorzieningen van hoge kwaliteit	Beheer autoverkeer en prioriteit verlenen aan het openbaar vervoer	Levenskwaliteit in de wijken (Superblocks)	Fietsers- en voetgangersplan: 50% van de openbare ruimte is toegewezen aan deze 2 modi	Bestuur, kaderwet over de mobiliteit en financiering van mobiliteitsprojecten
 MORE	P+R (fiets en auto's)	Fietspaden op de grote assen + fietssnelwegen	Fietssnelwegennetwerk	Fietsbeleid in stappen	Uitbreiding en aanleg van bus- en tramlijnen	Verhoging wegcapaciteit op de ring
 DIFFERENT	Fietsbeleid	Stedelijke projecten verbonden met het fietsnetwerk	Berekening transport/huisvesting	Nieuw busnetwerk	Programma voor de bouw van 50.000 woningen rond het openbaar vervoer	Beheer parkings
 NEW	Mobility as a Service (MaaS)	Fietsmarketing	Station voor langeafstandsbussen	Slimme leveringen binnen de wijk	Ontwikkeling van nieuwe mobiliteit: autodelen en carpooling (SmartCity)	Ingebruikname van elektrische bussen met oplaadpaal in het station (TOSA)