



# Be ensemble pour la mobilité

Plan régional de mobilité  
Benchmarking  
Février 2016










# Le choix de 6 villes inspirantes



Des villes comparables en termes de taille et de fonctions (pôles administratifs majeurs et présence de grandes entreprises ou institutions)

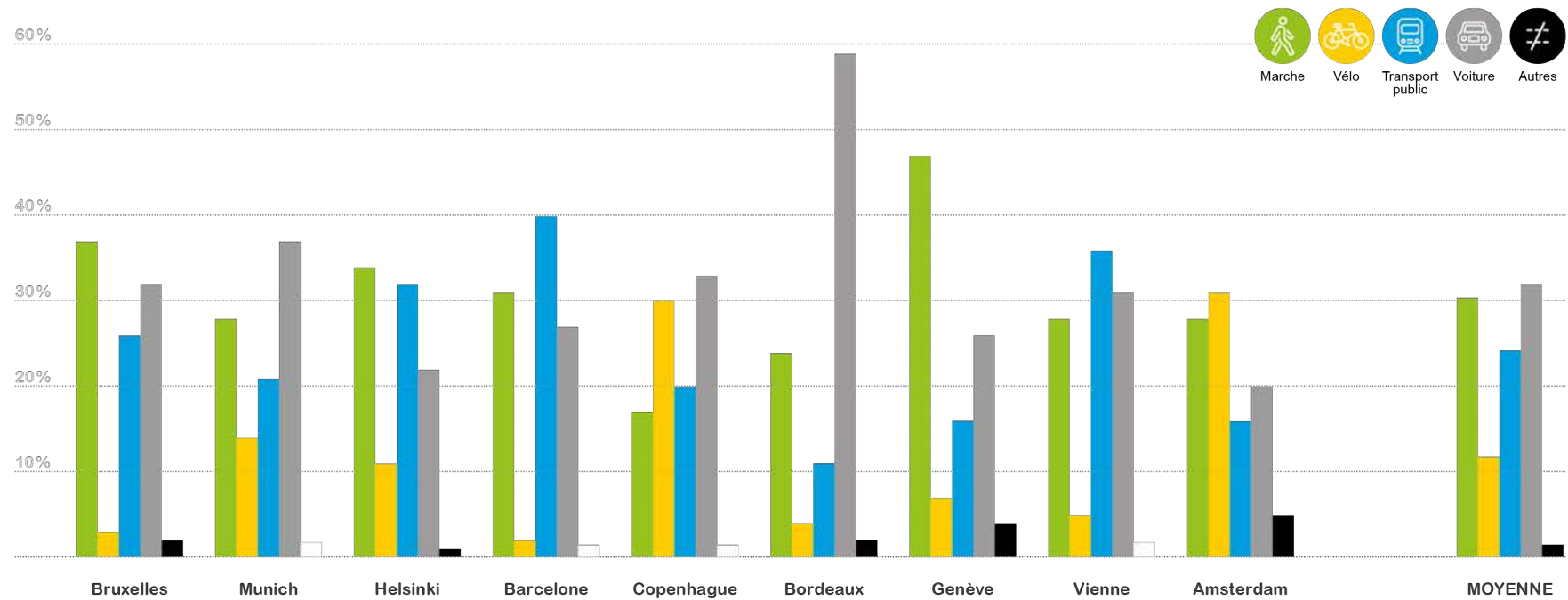
# Benchmarking: classements

Ville	AD Little/UITP	EuroTest 2010	Inrix	TomTom	Waze	Copenhagenize cycling index 2016	Copenhagenize cycling index 2013	Cities in motion Index
	Urban mobility	Transport public	Congestion	Temps perdu	Qualité du réseau routier	Politique cyclable	Politique cyclable	Smart City
 <b>Bruxelles</b>	17/84	14/23	2/25	11/40	122/186	N/A	N/A	32/181
 <b>Copenhague</b>	4/84	6/23	*	16/40	N/A	1/20	2/20	11/181
 <b>Munich</b>	11/84	1/23	14/25	34/40	N/A	N/A	13/20	21/181
 <b>Barcelone</b>	20/84	8/23	*	*	102/186	11/20	17/20	33/81
 <b>Helsinki</b>	10/84	2/23	*	*	N/A	N/A	N/A (15/20 en 2011)	25/81
 <b>Bordeaux</b>	N/A	N/A	*	*	65/186	8/20	5/20	N/A
 <b>Genève</b>	N/A	N/A	*	*	N/A	N/A	N/A	9/181

Plus loin dans le classement

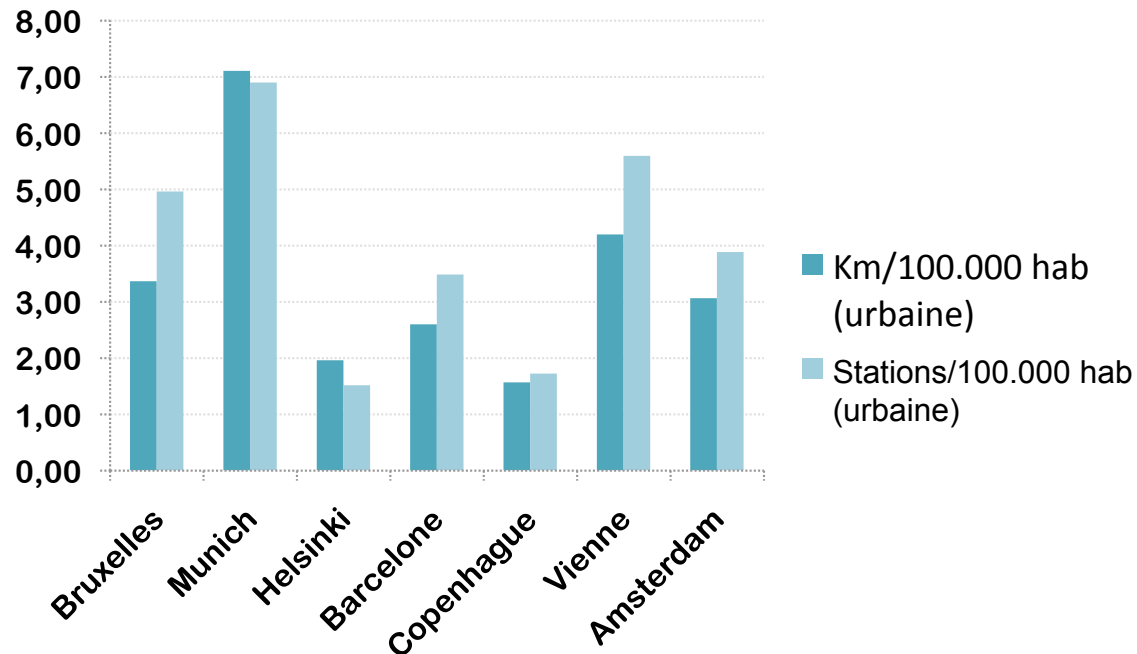
# Benchmarking: parts modales

- Bruxelles se positionne tout à fait dans la moyenne des autres villes sauf en matière de vélo



## Benchmarking: réseau de métro

- La densité actuelle du réseau de métro bruxellois est dans la moyenne des autres villes et semble donc adaptée à sa taille et sa densité.



# Synthèse d'actions inspirantes par villes

  
Helsinki

  
Copenhague

  
Munich

  
Barcelone

  
Bordeaux

  
Genève

	Helsinki	Copenhague	Munich	Barcelone	Bordeaux	Genève
 LESS	Péage urbain	Gestion du trafic	Limitation de l'étalement urbain	Maîtrise du trafic de transit (Superblocks)	Renforcement de la rocade pour diminuer le trafic dans le centre	Actions ponctuelles pour réduire le trafic automobile
 BETTER	Ligne de tram orbitale pour connecter les lignes radiales	Aménagements cyclables de grande qualité	Gestion du trafic automobile et priorisation du transport public	Qualité de vie dans les quartiers (Superblocks)	Plans vélo et piéton : 50% de l'espace public dédié à ces deux modes	Gouvernance, loi cadre sur la mobilité et financement des projets de mobilité
 MORE	P+R (vélo et voitures)	Pistes cyclables sur les grands axes + autoroutes cyclables	Réseau d'autoroutes cyclables	Politique cyclable par pallier	Extension et création de lignes de bus et tram	Augmentation de la capacité routière sur le contournement
 DIFFERENT	Politique cyclable	Projets urbains connectés au réseau vélo	Calculateur transport/logement	Réseau de bus repensé	Programme de 50.000 logements à créer autour du transport public	Gestion du stationnement
 NEW	Mobility as a Service (MaaS)	Marketing du vélo	Gare bus longue distance	Livraisons rationalisées à l'échelle du quartier	Développement des nouvelles mobilités : auto partage et covoiturage (SmartCity)	Mise en œuvre de bus électriques avec recharge en station (TOSA)

## ○ Une analyse ciblée

- Carte d'identité et parts modales
- Vision et gouvernance
- Actions phares selon le modèle Less-Better-More-Different-New
- Un mot clé de synthèse

## ○ Une démarche permanente

- Le benchmarking est un processus continu qui alimentera le plan régional de mobilité à chaque étape
- D'autres villes seront également prises en exemple

