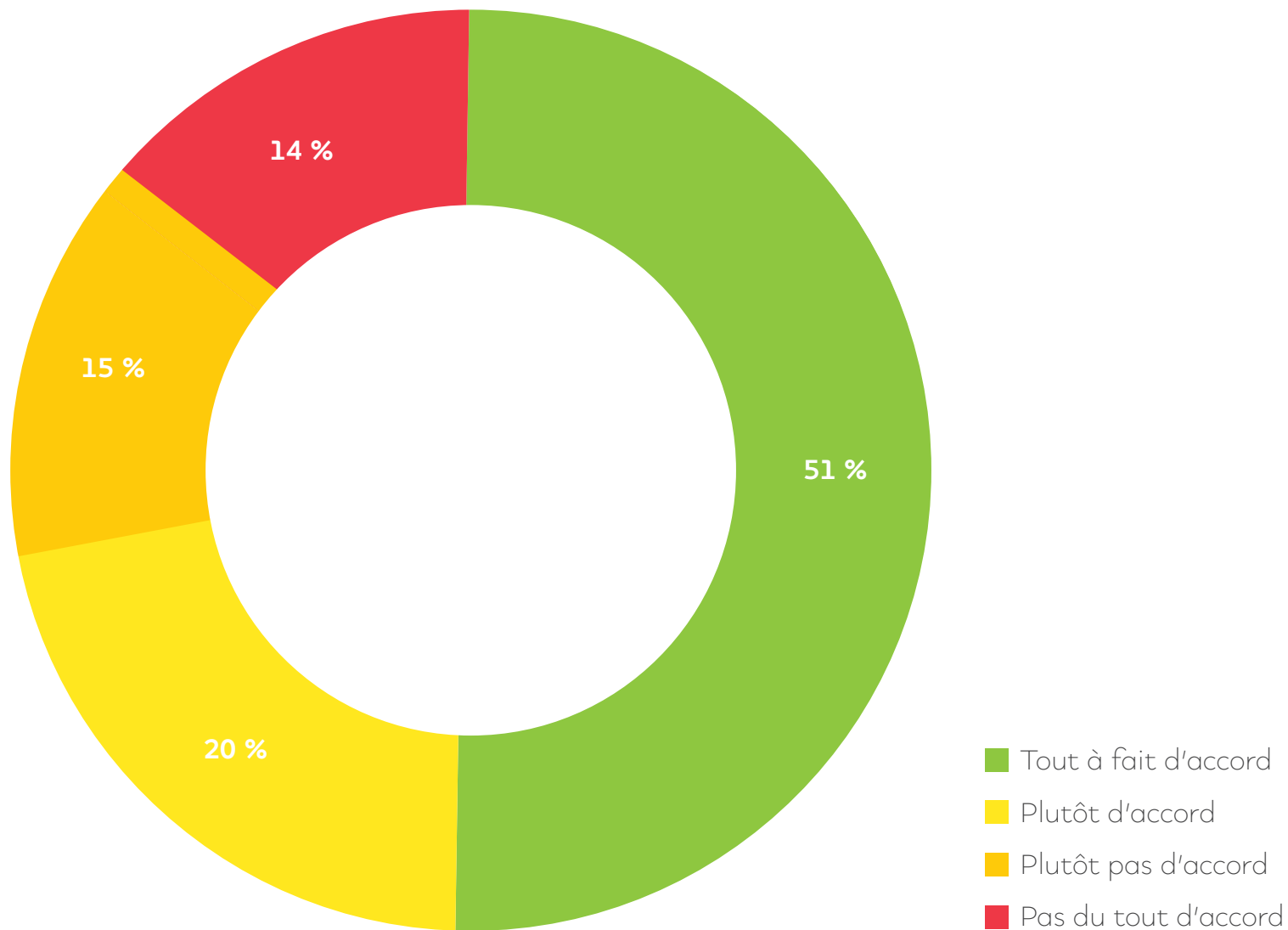
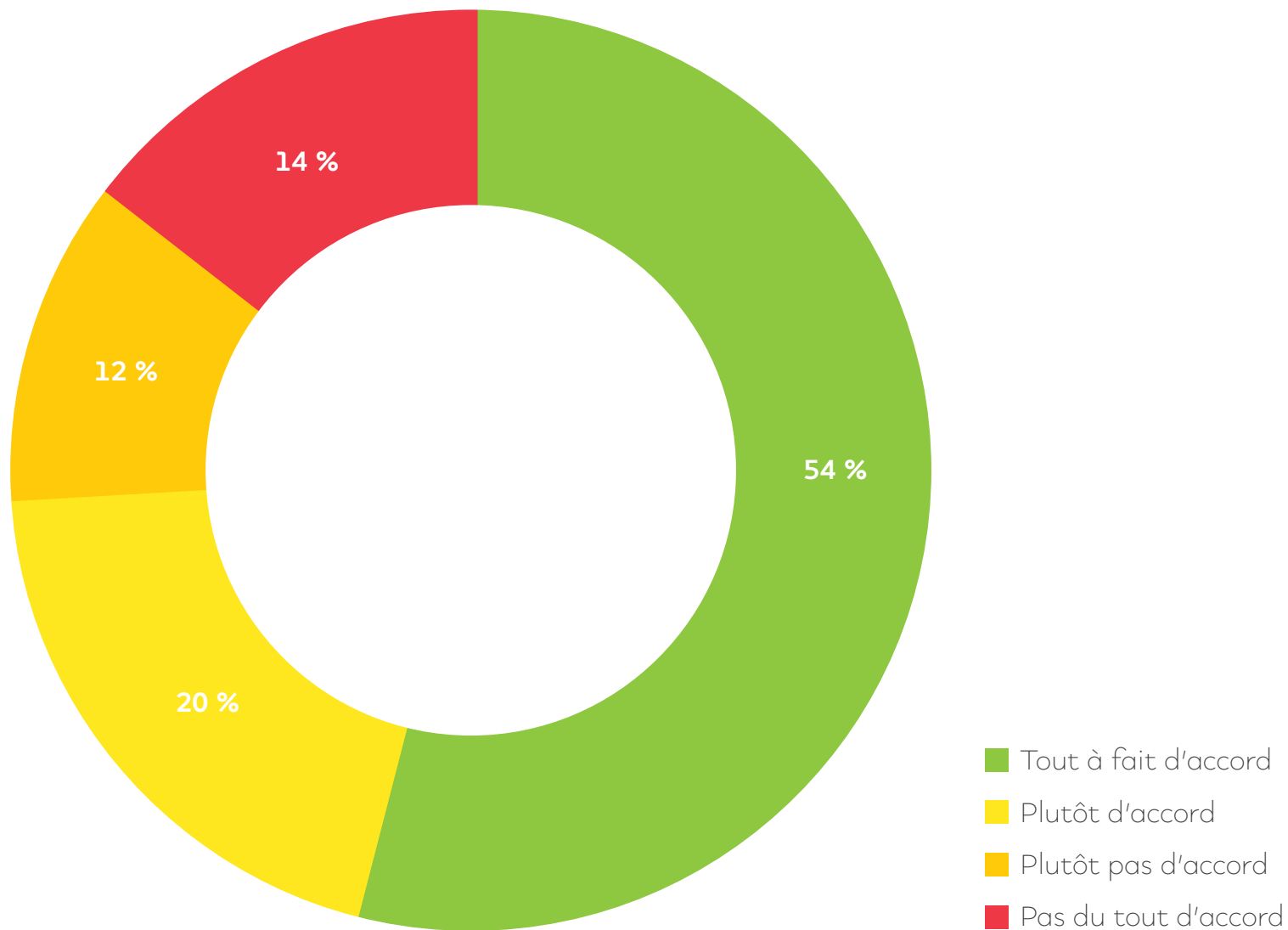


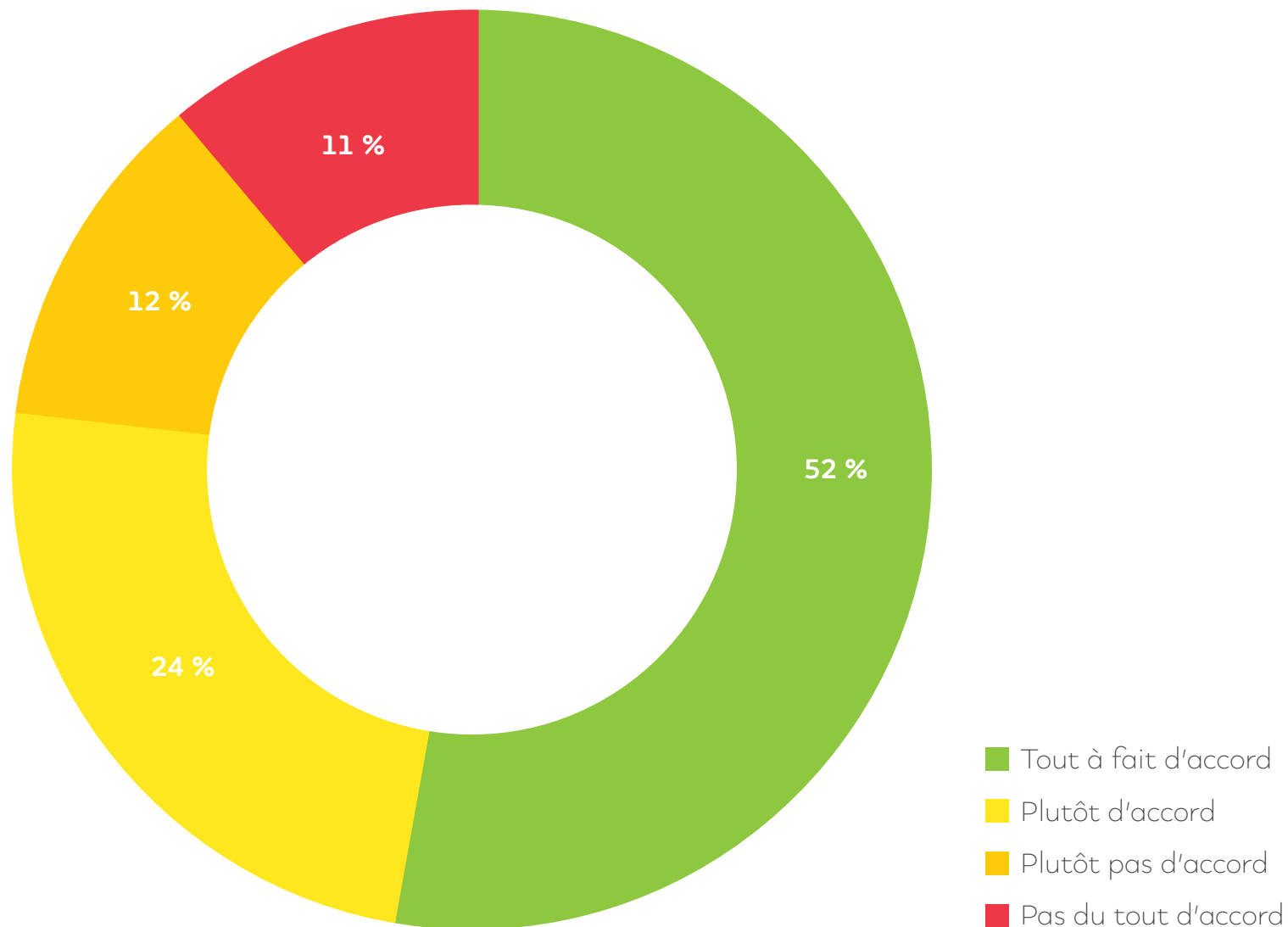
1. Des quartiers plus arborés, calmes et sécurisés, avec davantage de place pour les activités du voisinage, même si cela implique moins de places réservées au stationnement en voirie, je suis...



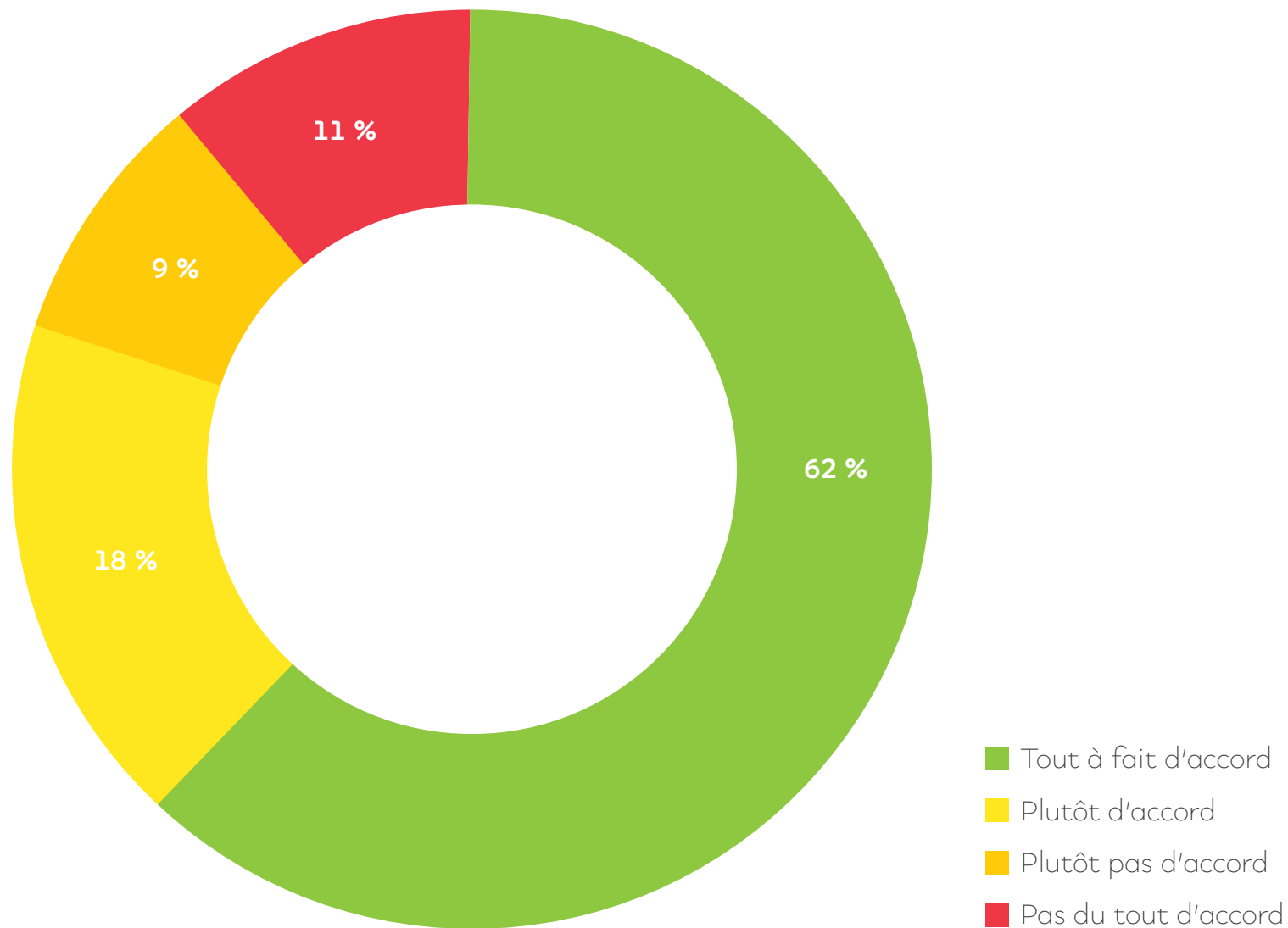
**2.** Des quartiers apaisés, où roulent moins de voitures, et à une vitesse compatible avec la vie locale (30km/h), je suis...



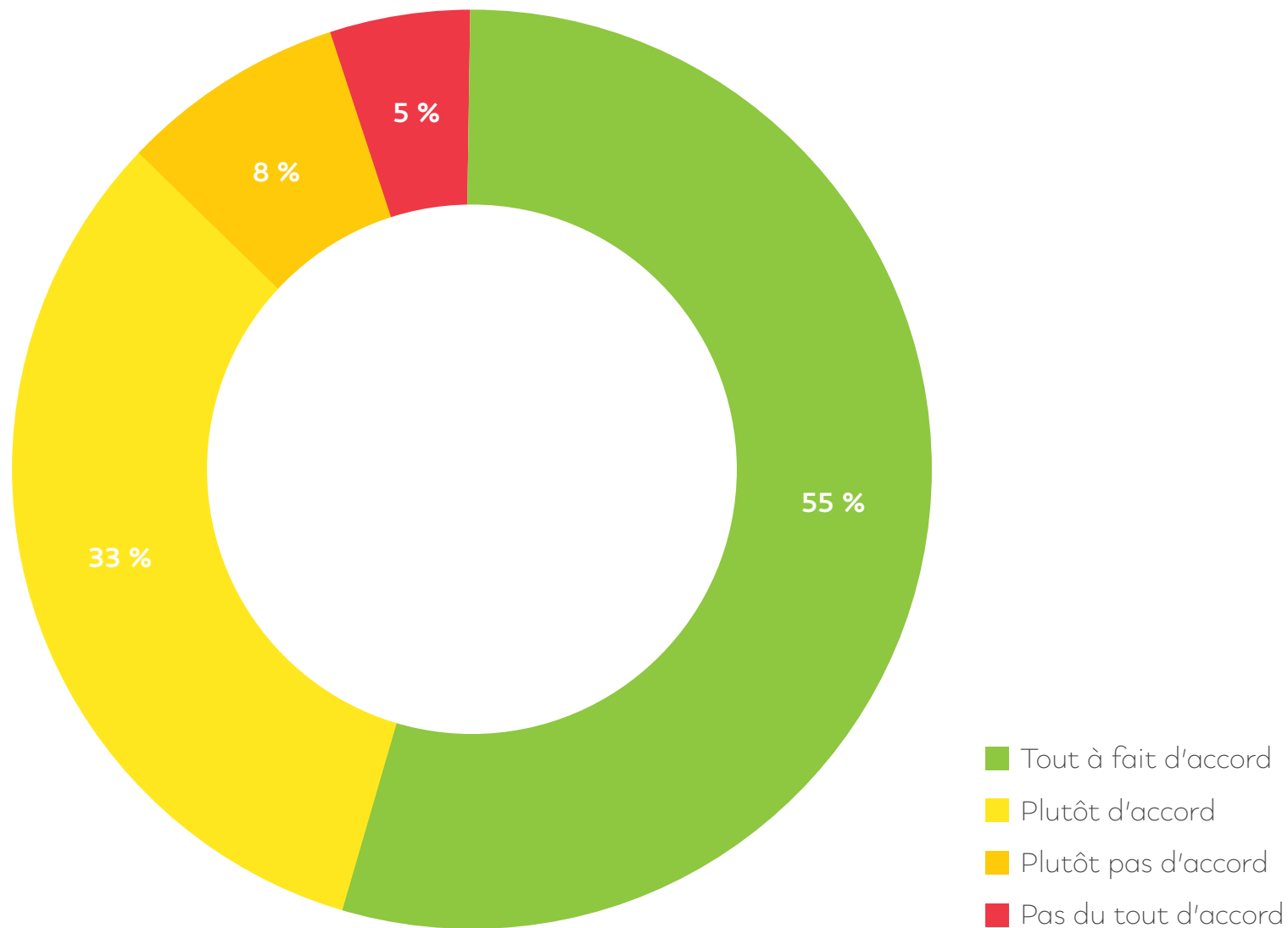
### 3. Moins de trafic de transit dans les quartiers d'habitation grâce à un plan de circulation et des aménagements en voirie (sens uniques, etc.), je suis...



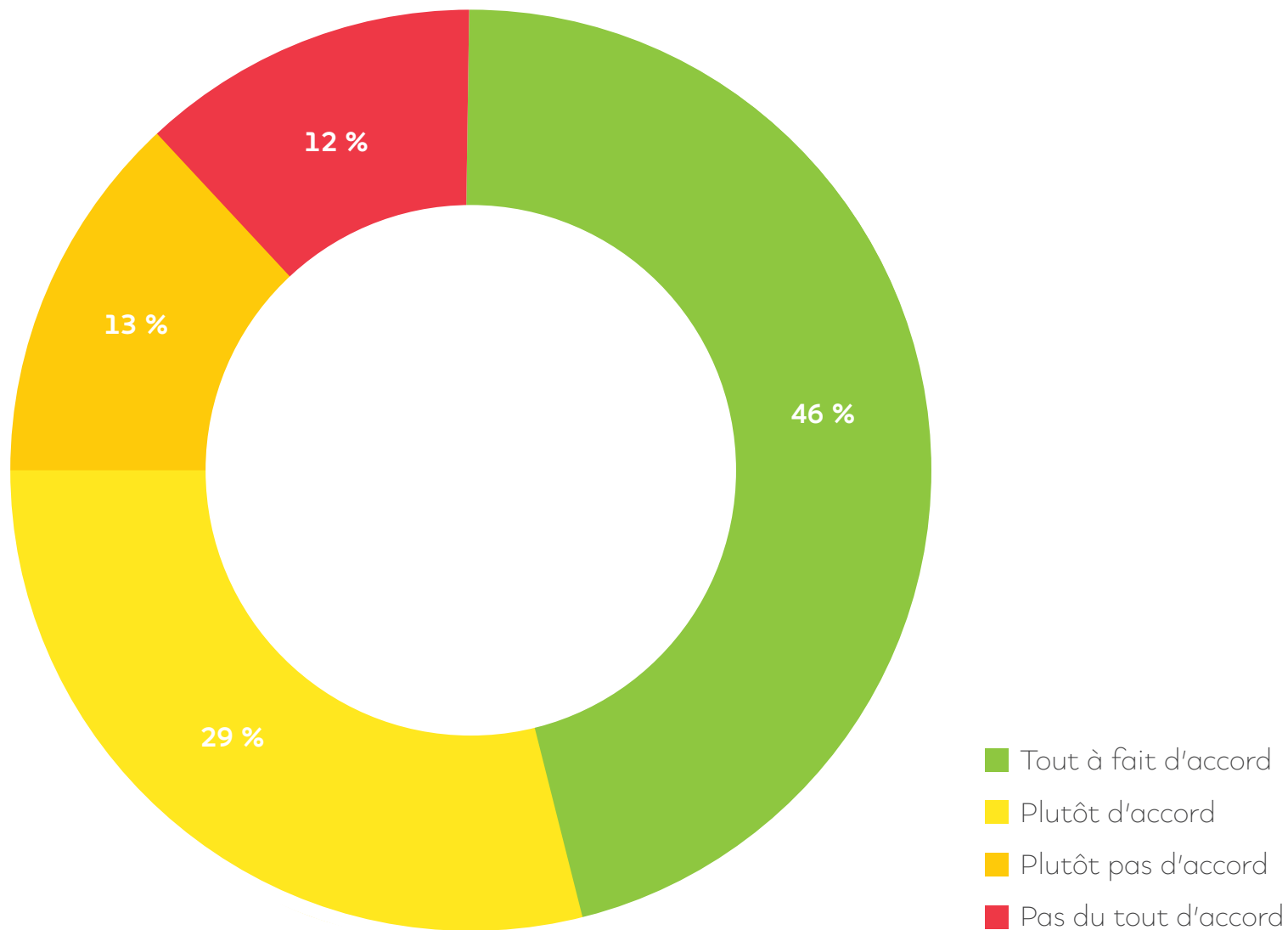
**4.** Optimiser l'espace disponible sur les grands axes et mieux le répartir entre les différents modes de déplacement (ex : site propre transport public, piste cyclable, large trottoir, etc.), je suis...



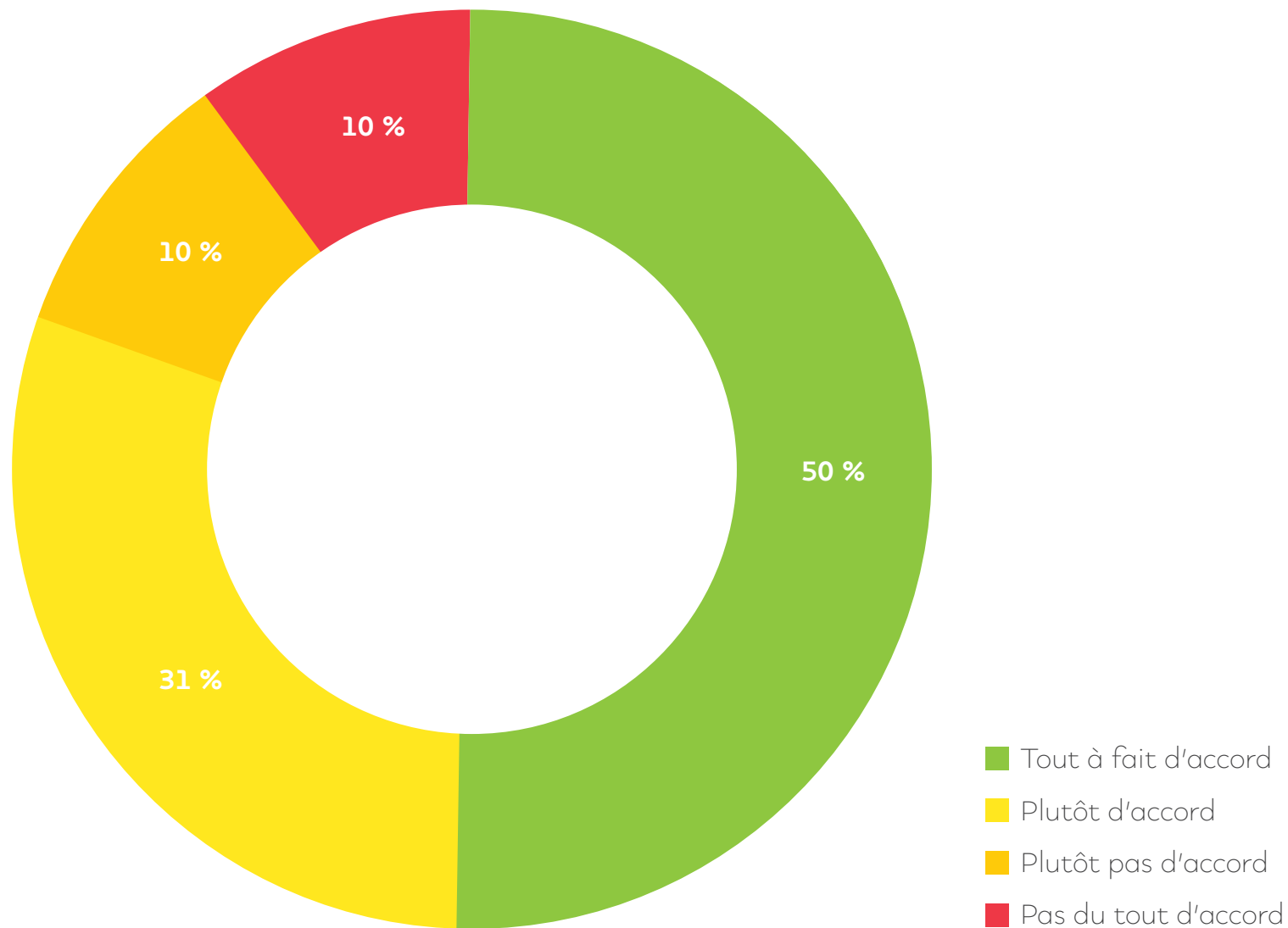
**5.** Des lignes de transport efficaces qui ne passent pas nécessairement toujours juste à côté de l'endroit où je dois me rendre, mais avec lesquelles je suis assuré.e de me déplacer rapidement et sans perturbation, je suis...



**6.** Combiner plusieurs modes de déplacement (ex. : voiture ou vélo + train, marche + métro, tram + trottinette, etc.) pour gagner du temps sur un trajet aux heures de pointe, je suis...

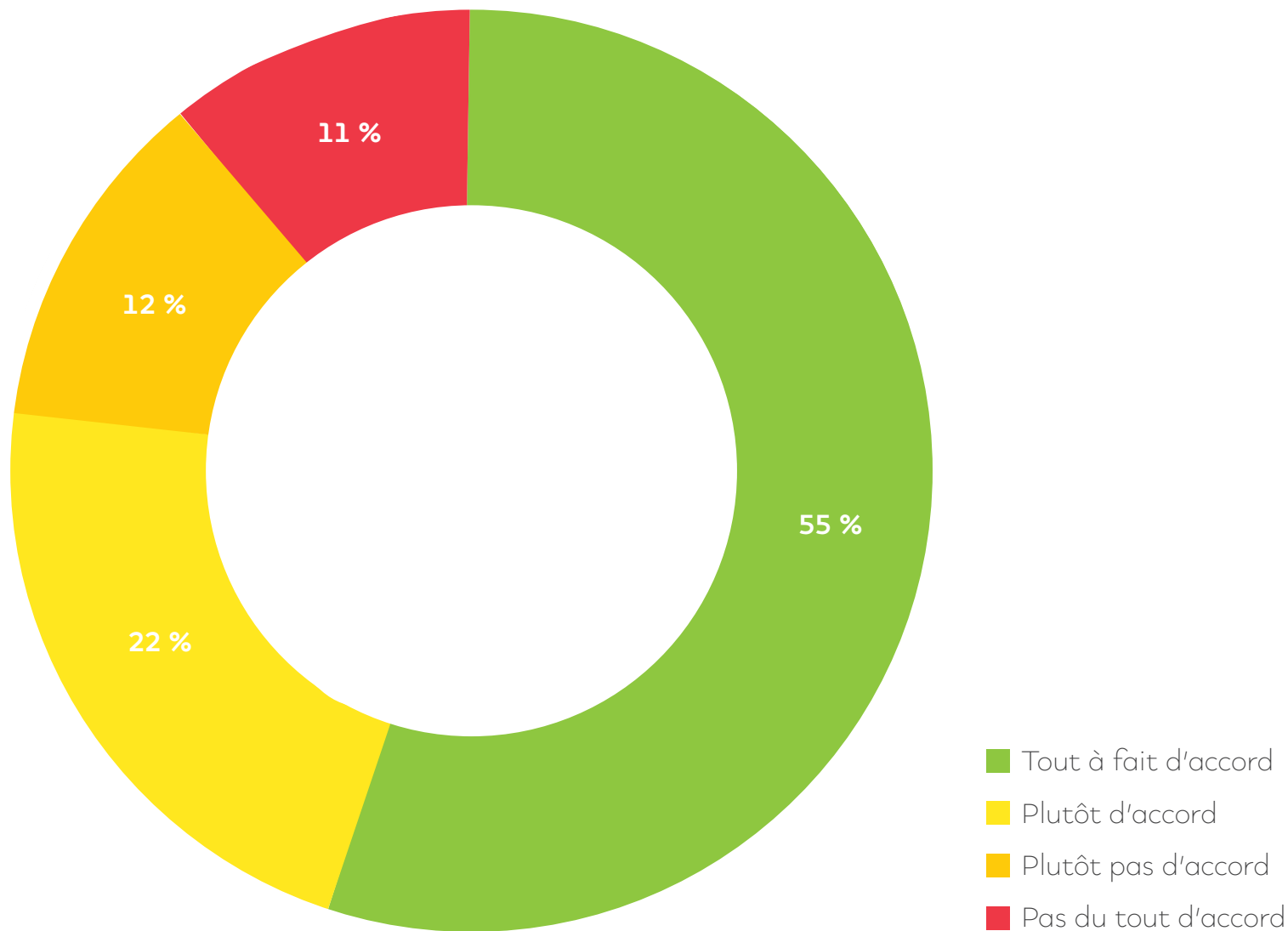


**7.** Combiner sur une carte mobilité l'utilisation des différents services\* de mobilité publics et privés et payer en fin de mois en fonction de l'utilisation réelle des services selon la meilleure formule tarifaire, je suis ...



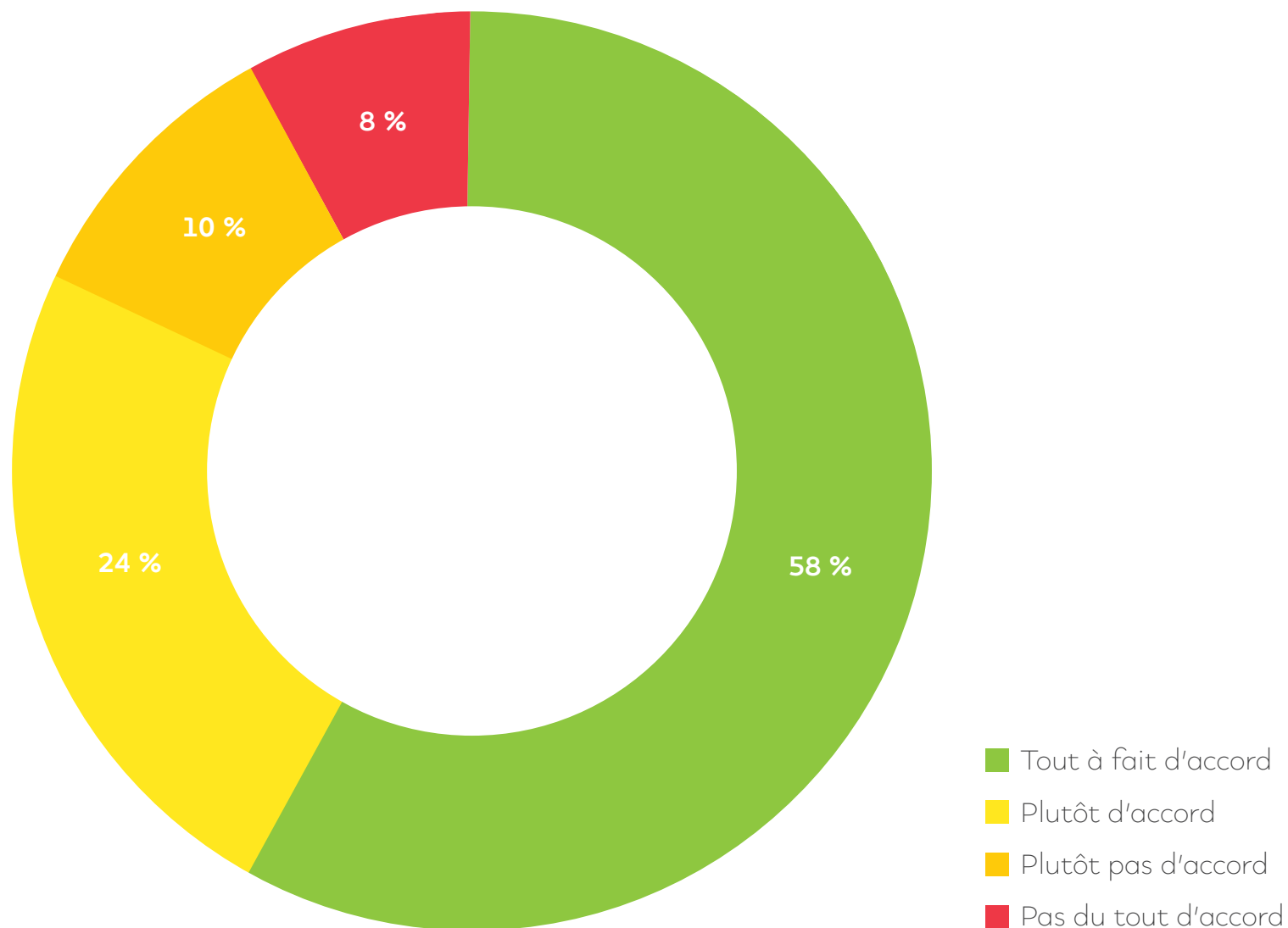
8.

Des trottoirs larges et libres d'obstacles, accessibles à tous et qui permettent de se déplacer sans gêne même avec une poussette, un caddie, une valise, même si leur aménagement implique une réduction de l'espace dévolu à la voiture, je suis...

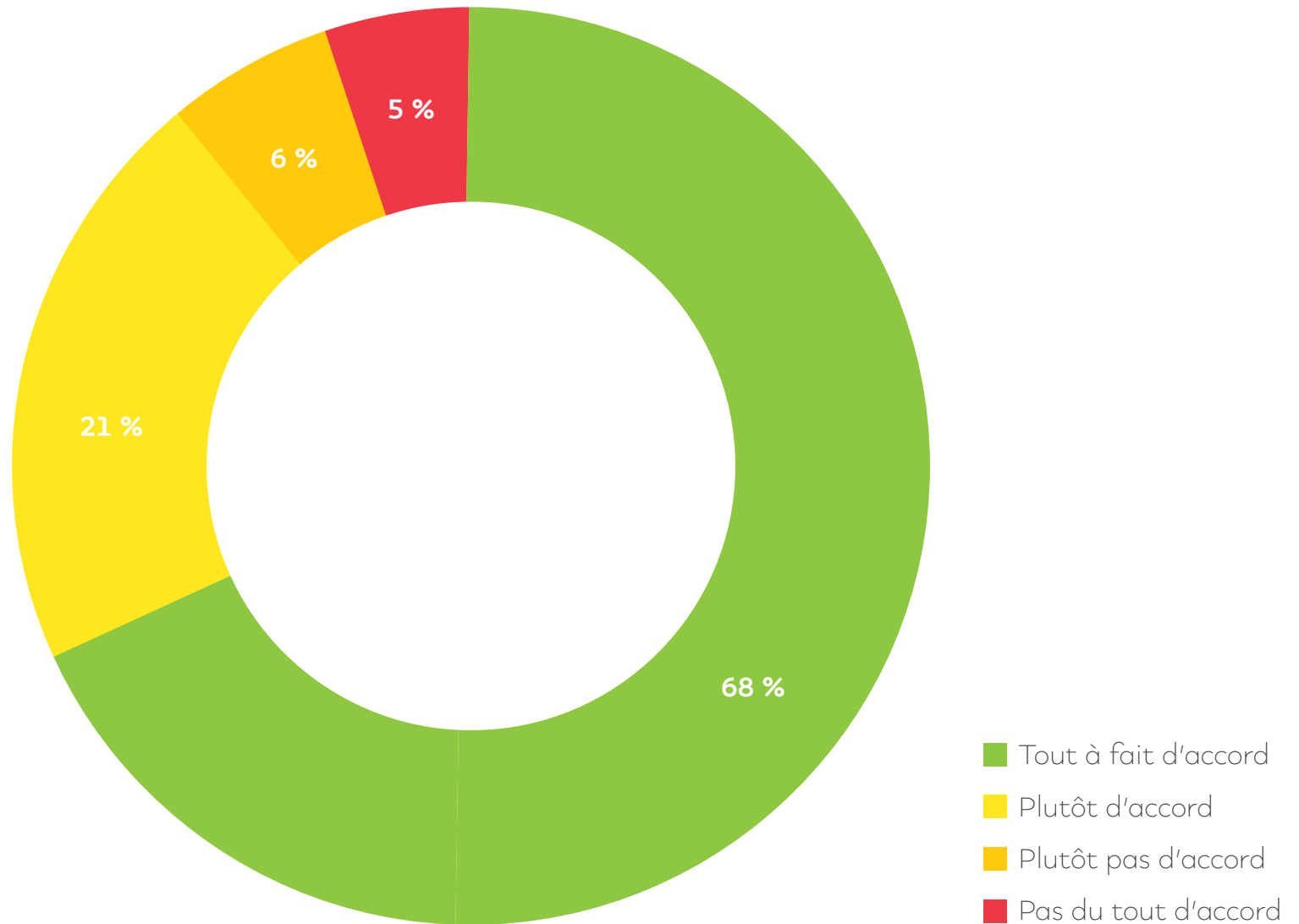




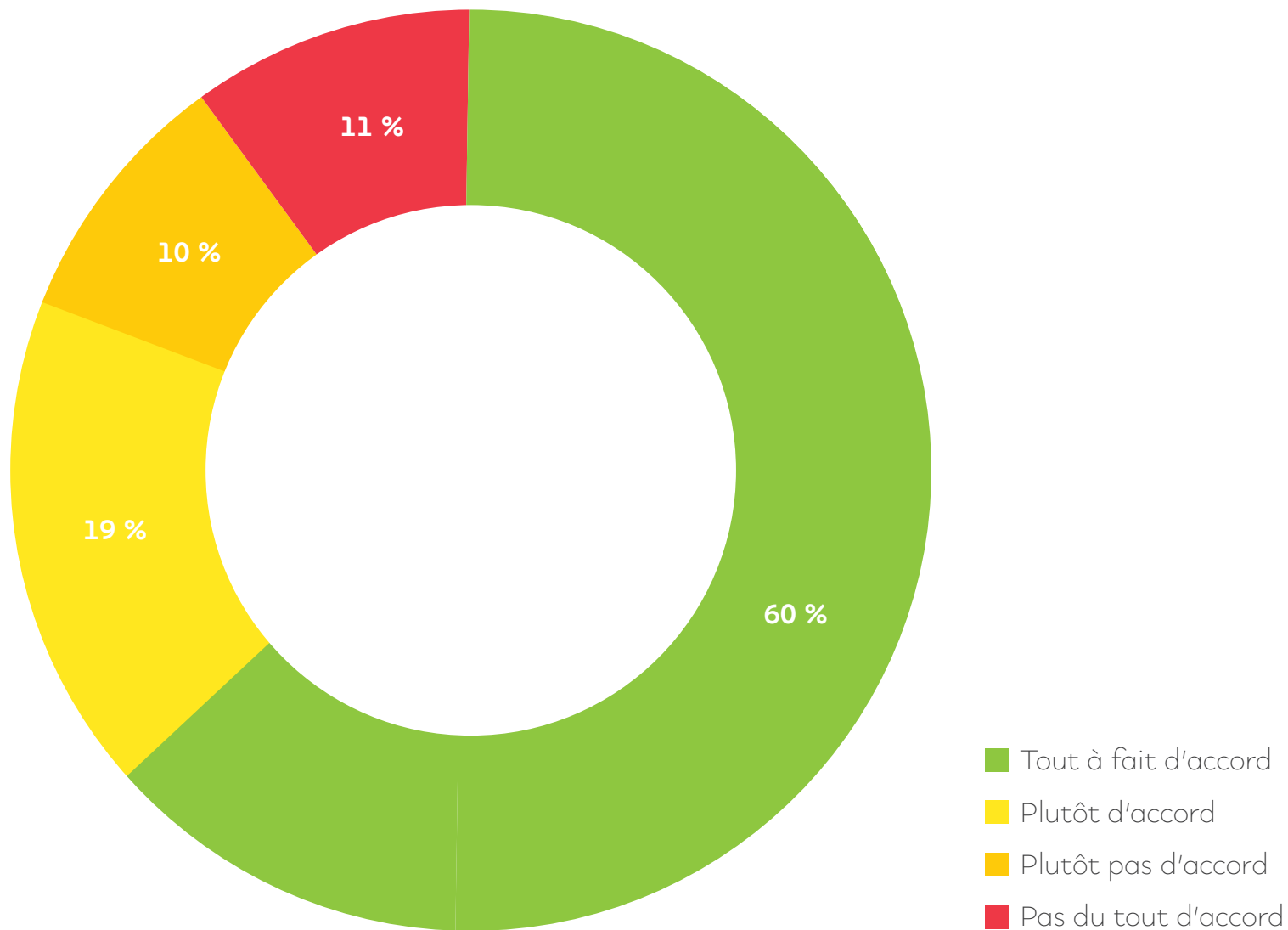
**9.** Contribuer à réduire le nombre de camions et de camionnettes en ville en allant chercher mon colis dans un point-relais situé sur mon trajet quotidien, au lieu de me faire livrer à domicile, je suis...



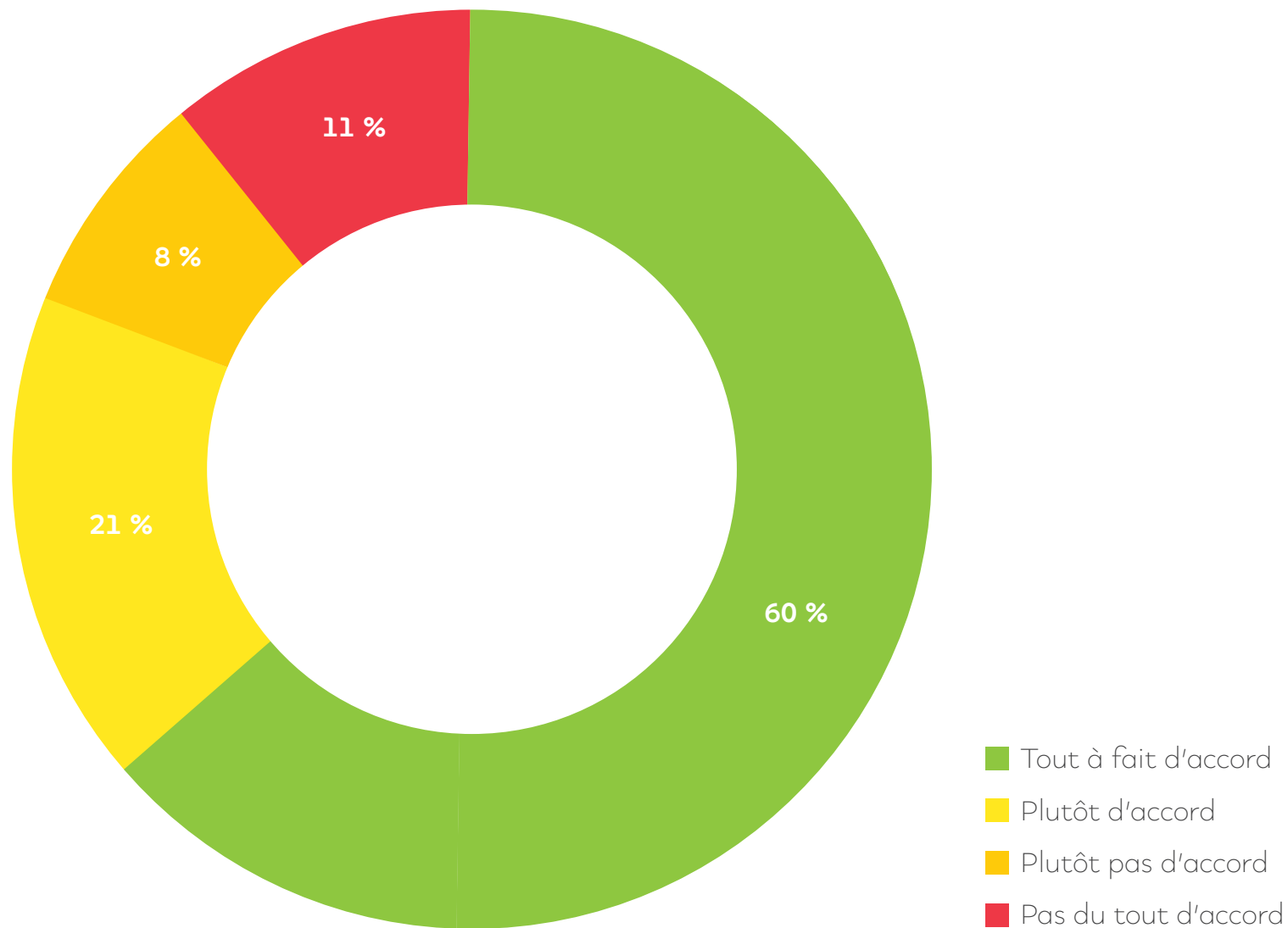
**10.** Privilégier les commerces et services de proximité, accessibles à pied ou à vélo, plutôt que de couvrir de plus longues distances avec un véhicule motorisé (ex. : chercher à pied mes médicaments à la pharmacie du quartier), je suis...



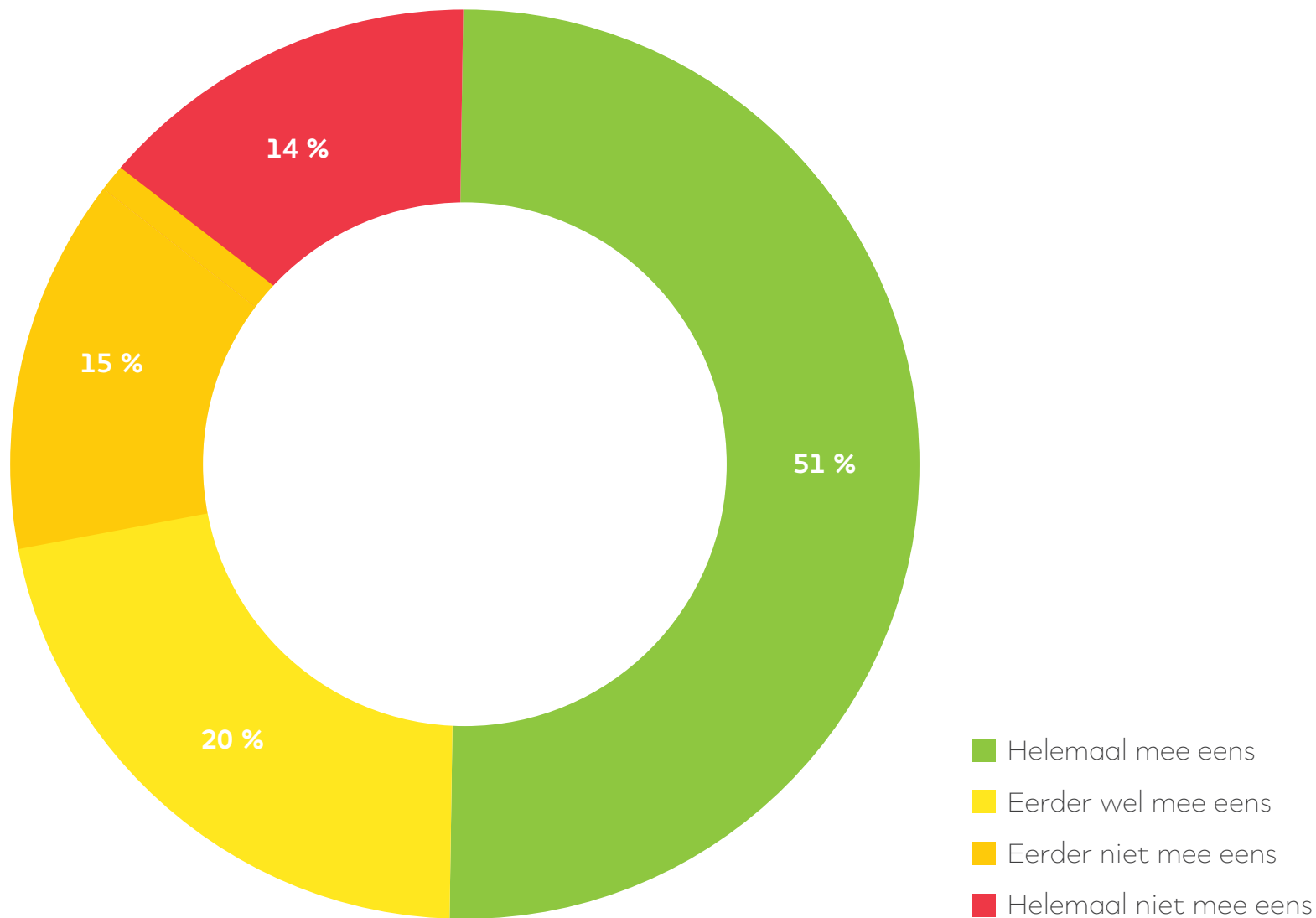
**11.** Moins utiliser ma voiture personnelle en privilégiant la marche ou en profitant de l'offre multimodale\* pour laquelle j'aurai une information intégrée, pour me déplacer en ville, je suis...



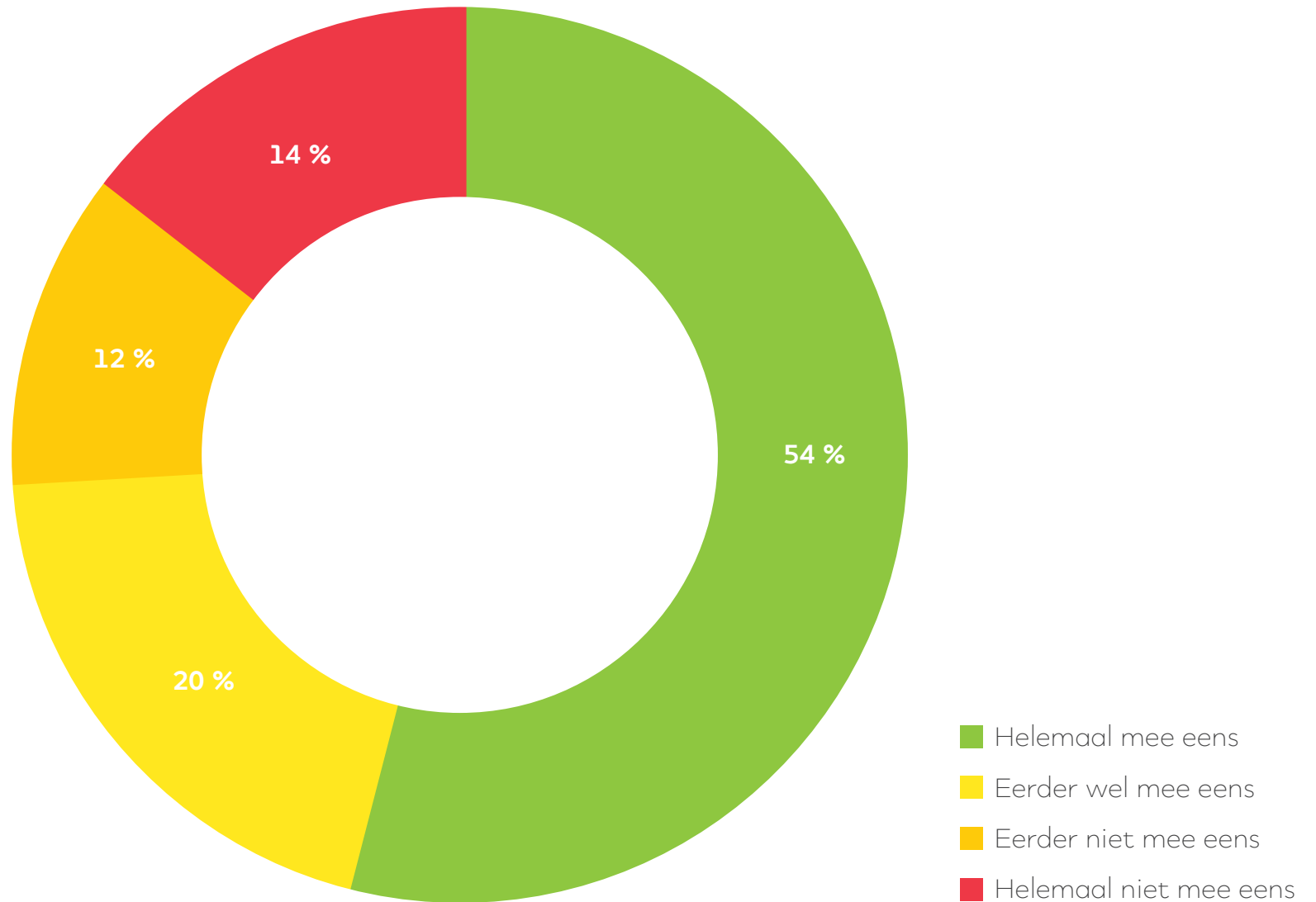
**12.** Si mon employeur me propose de tester gratuitement l'offre de mobilité multimodale\*, je suis disposé.e à tenter l'expérience...



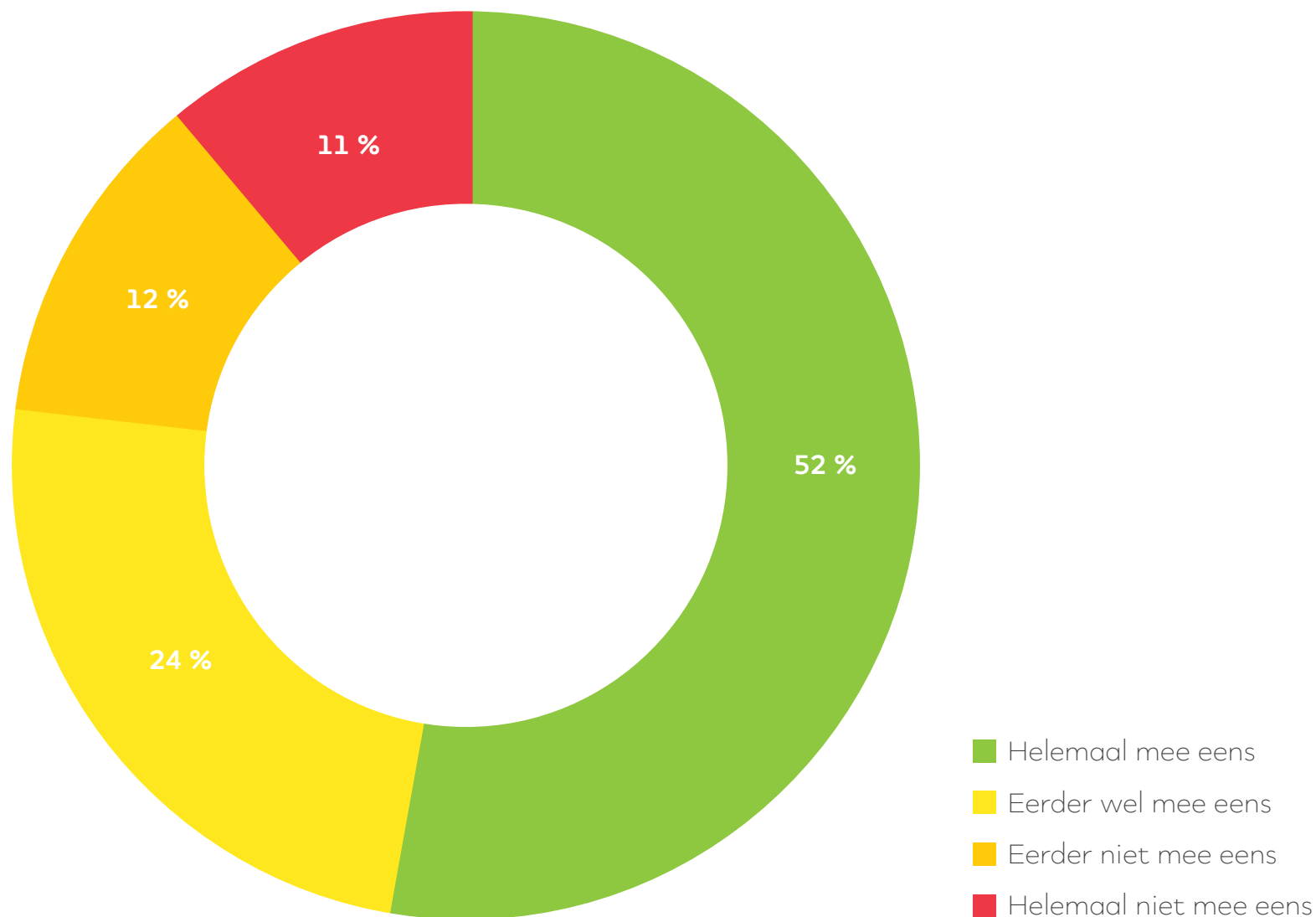
1. Rustigere en veiligere wijken, met meer bomen en meer plaats voor activiteiten in de buurt, ook al is er dan minder plaats voor parkeren op de weg, daar ben ik het...



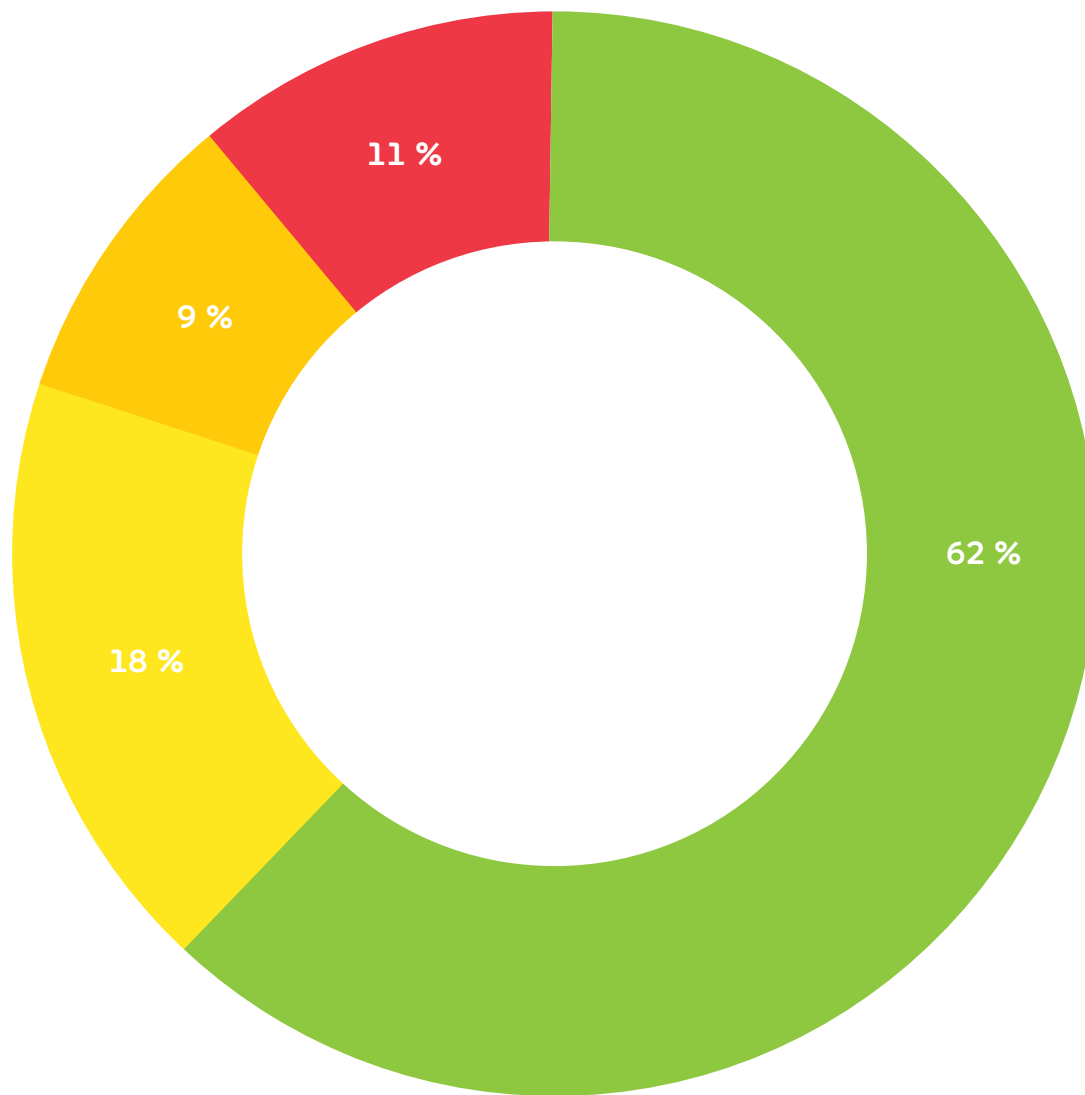
**2.** Verkeersluwe wijken, waar minder auto's rijden met een snelheid die is aangepast aan het lokale leven (30km/u), daar ben ik het...



### 3. Minder doorgaand verkeer in woonwijken dankzij een circulatieplan en herinrichting van de straten (enkele richting, enz.) daar ben ik het...



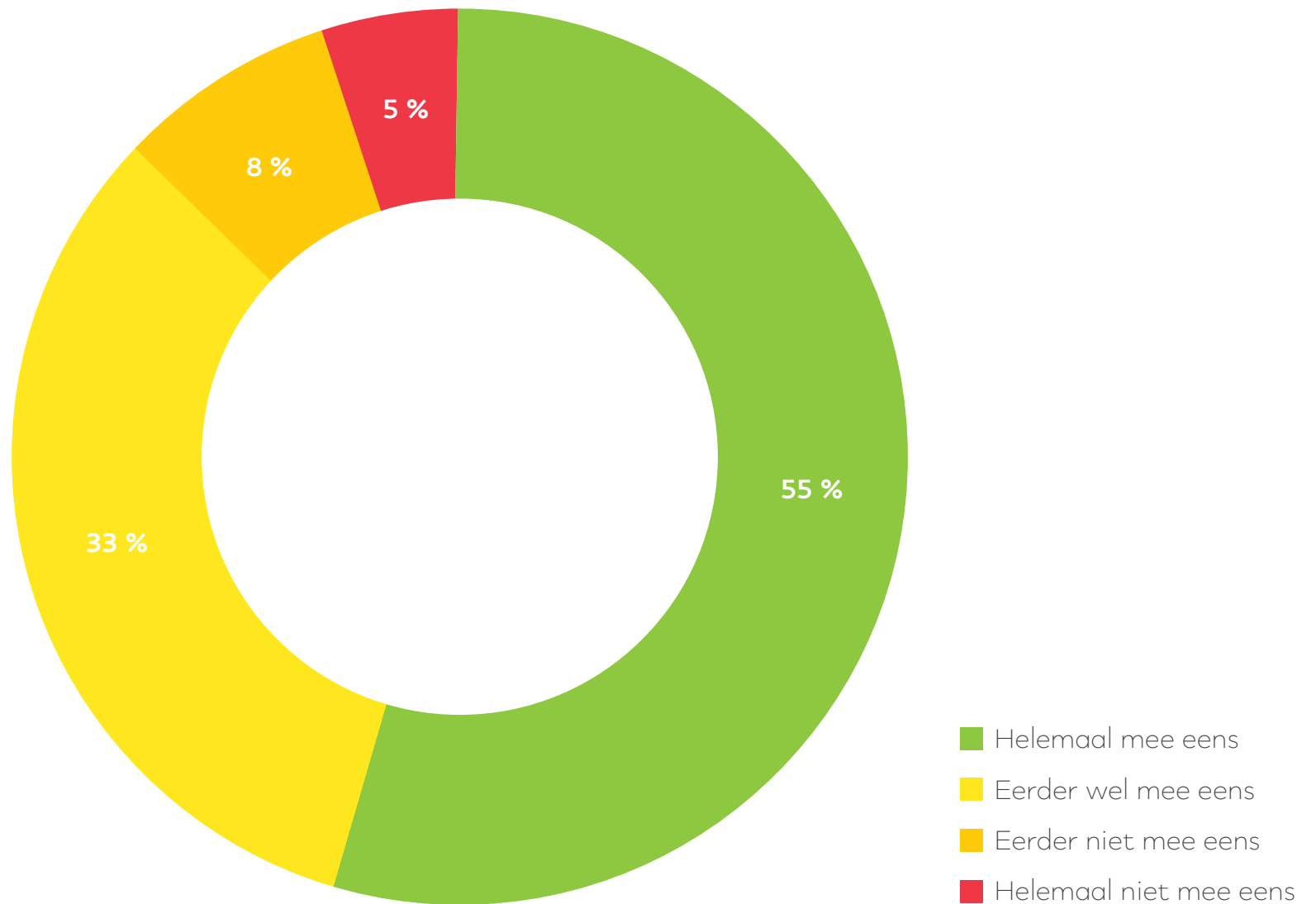
**4.** De beschikbare ruimte op de grote verkeersassen optimaal benutten en beter verdelen tussen vervoerswijzen (bv. aparte rijstrook voor openbaar vervoer, fietspad, breed voetpad, enz.), daar ben ik het...



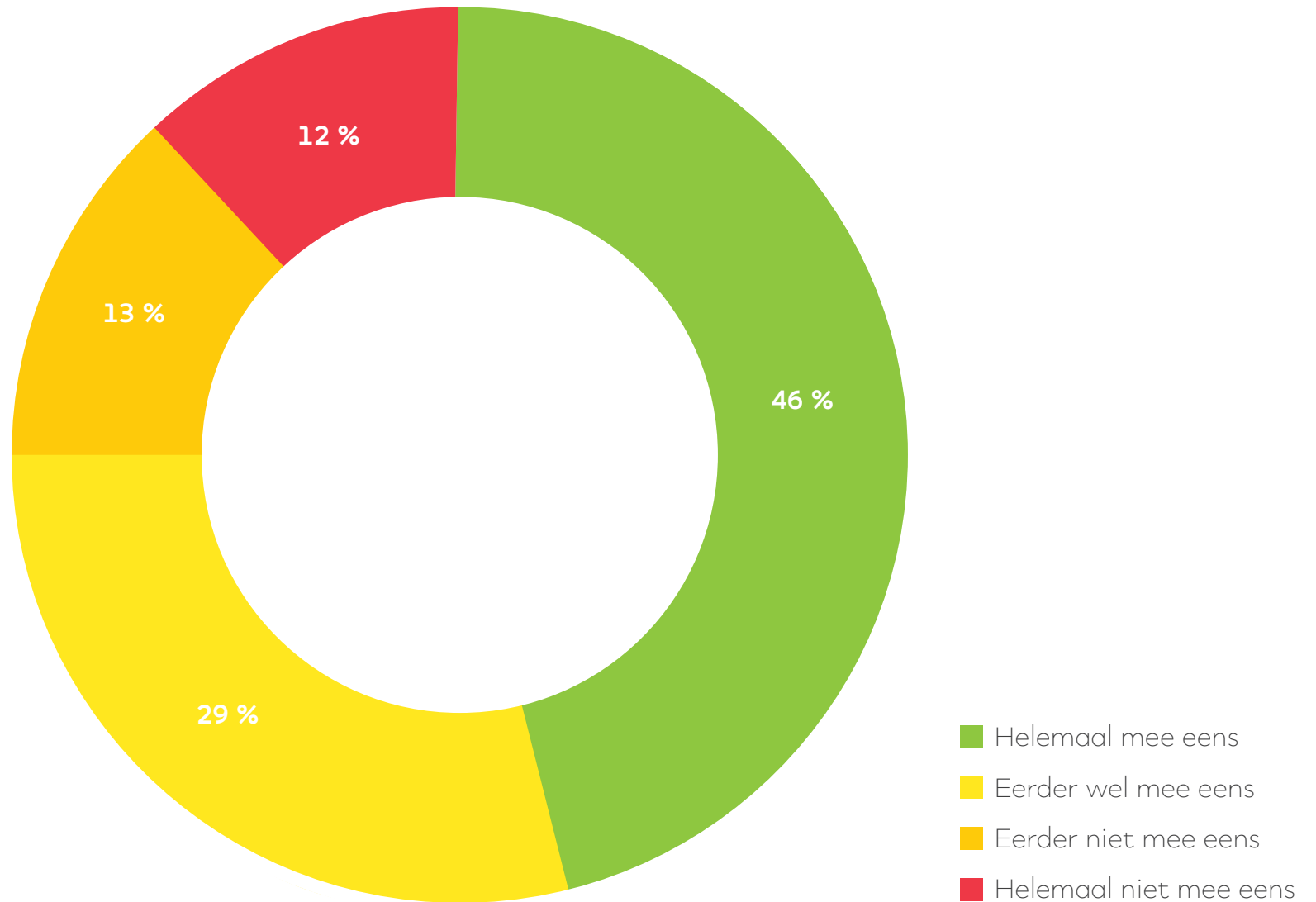
- Helemaal mee eens
- Eerder wel mee eens
- Eerder niet mee eens
- Helemaal niet mee eens



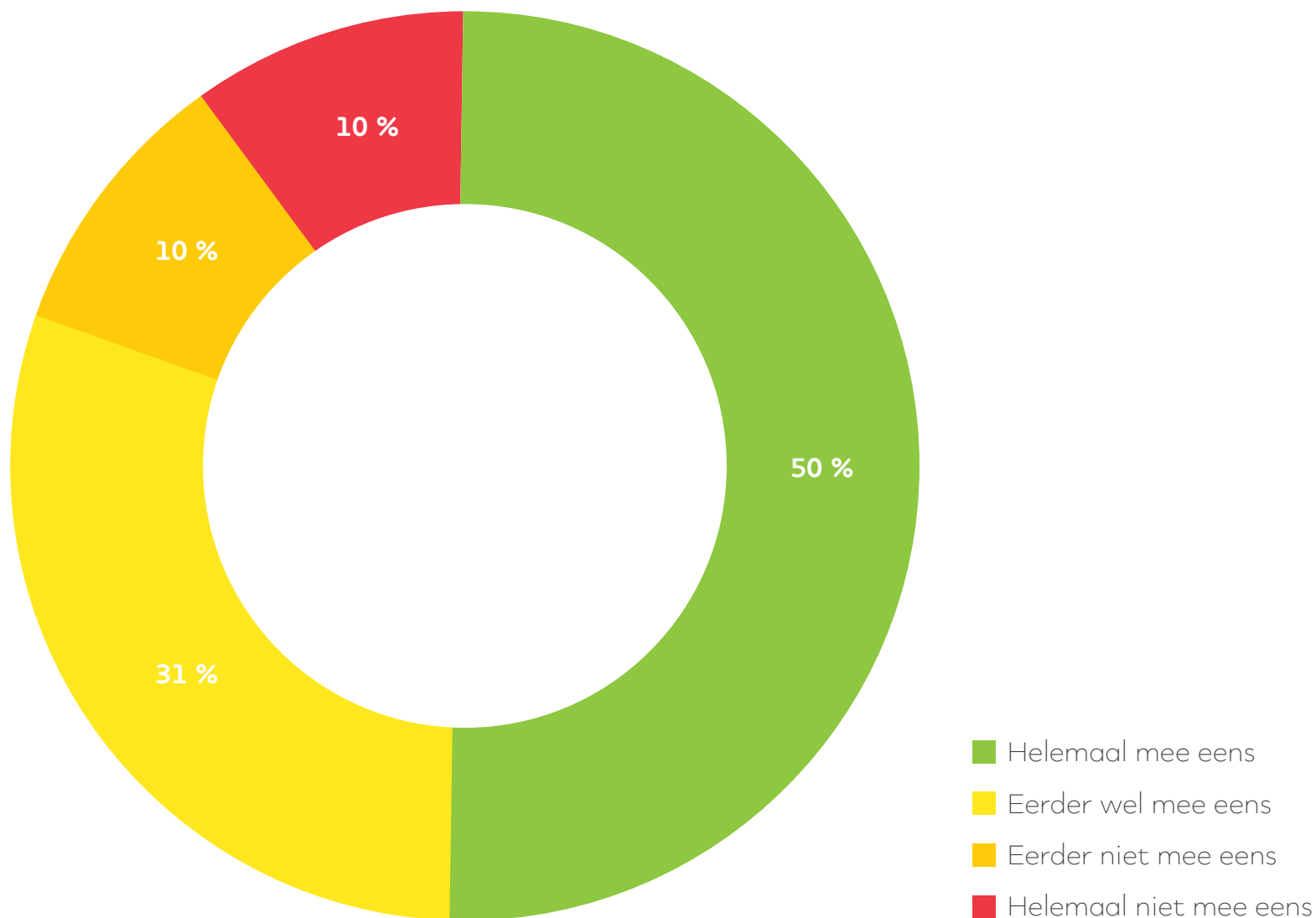
**5.** Efficiënt openbaar vervoer dat niet altijd voor de deur moet stoppen van de plaats waar ik moet zijn, maar waarmee ik verzekerd ben van een snelle rit zonder oponthoud, daar ben ik het...



**6.** Het combineren van meerdere vervoerswijzen (bv. auto of fiets + trein, stappen + metro, tram + step, enz.) om tijdswinst te boeken tijdens de spits, daar ben ik het...

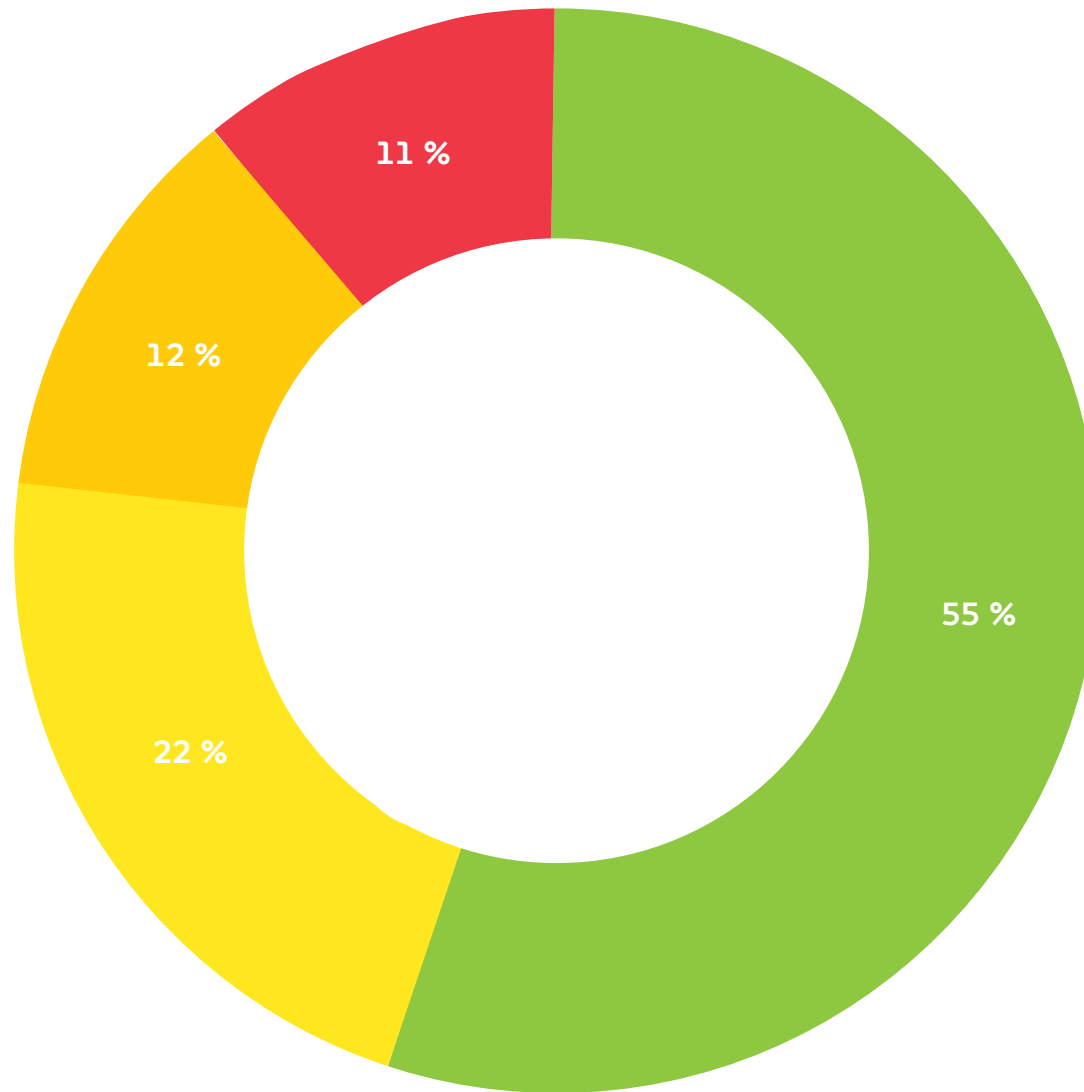


**7.** Het combineren van meerdere publieke en private mobiliteitsdiensten op één mobiliteitskaart en aan het einde van de maand betalen voor de gebruikte diensten volgens het beste tarief, daar ben ik het ...



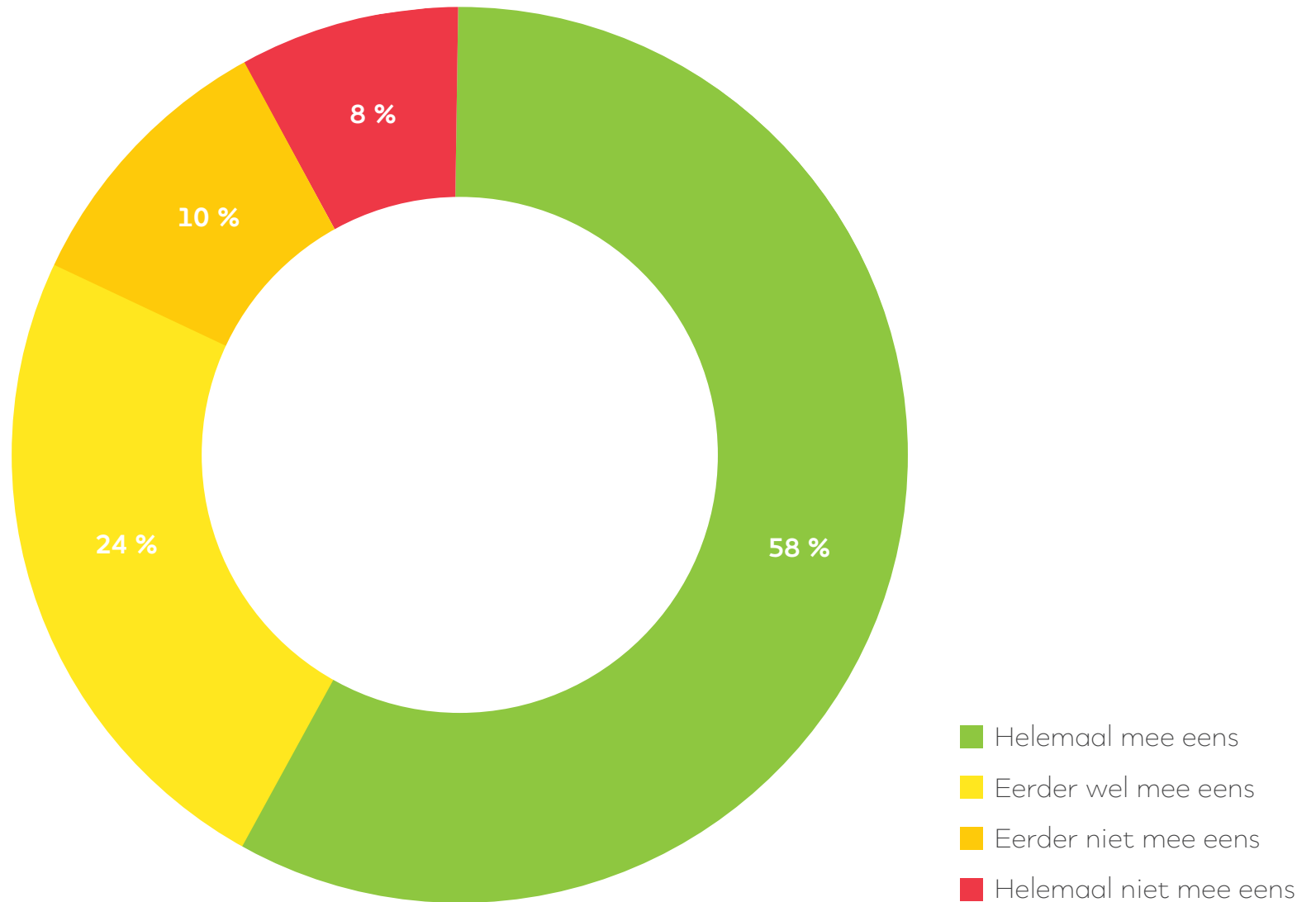
8.

Brede voetpaden zonder hindernissen, die toegankelijk zijn voor iedereen en waarop men zonder problemen kan wandelen, zelfs met een kinderwagen, een trolley of een koffer, ook al levert deze inrichting minder plaats voor de auto op, daar ben ik het...

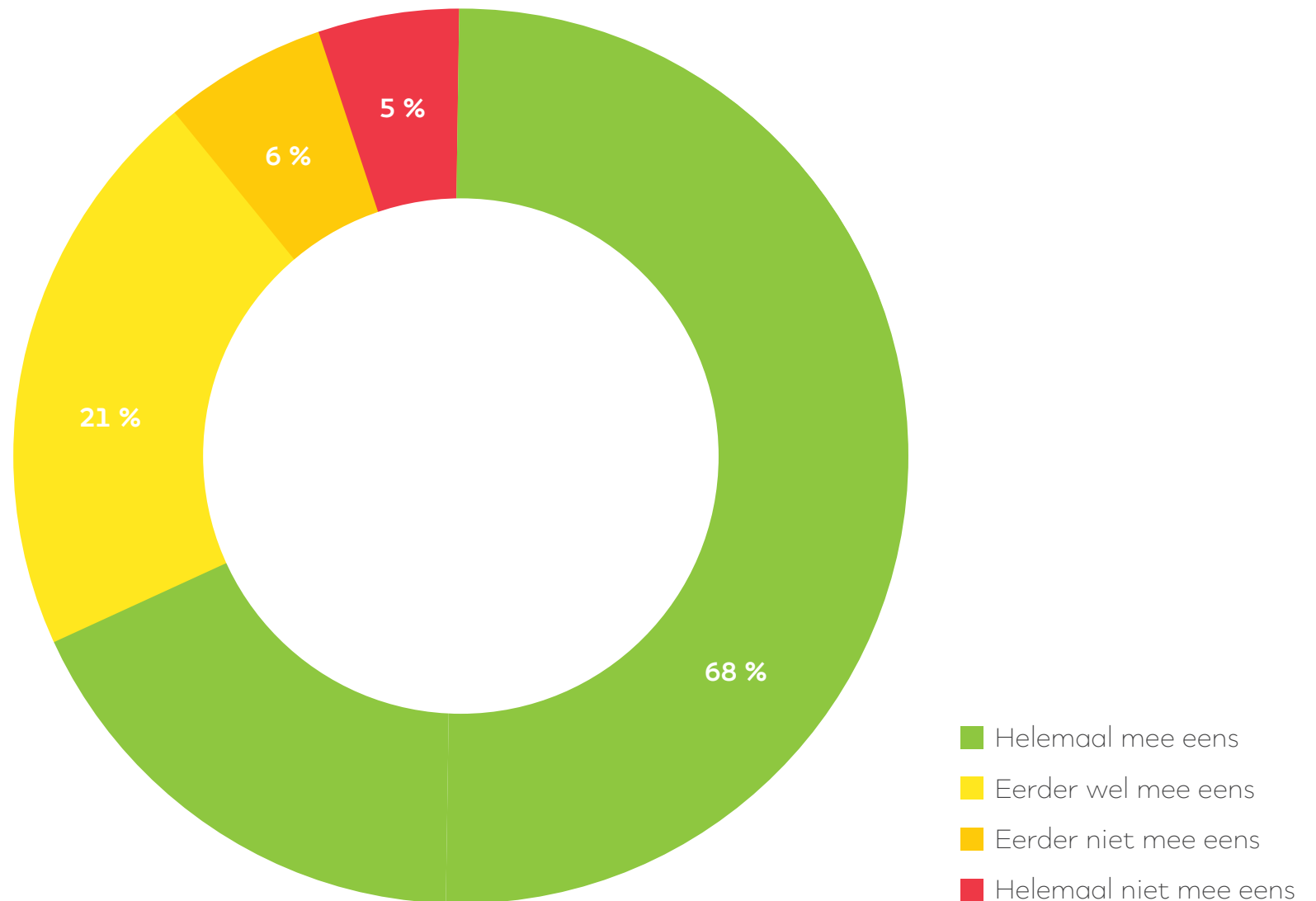


- Helemaal mee eens
- Eerder wel mee eens
- Eerder niet mee eens
- Helemaal niet mee eens

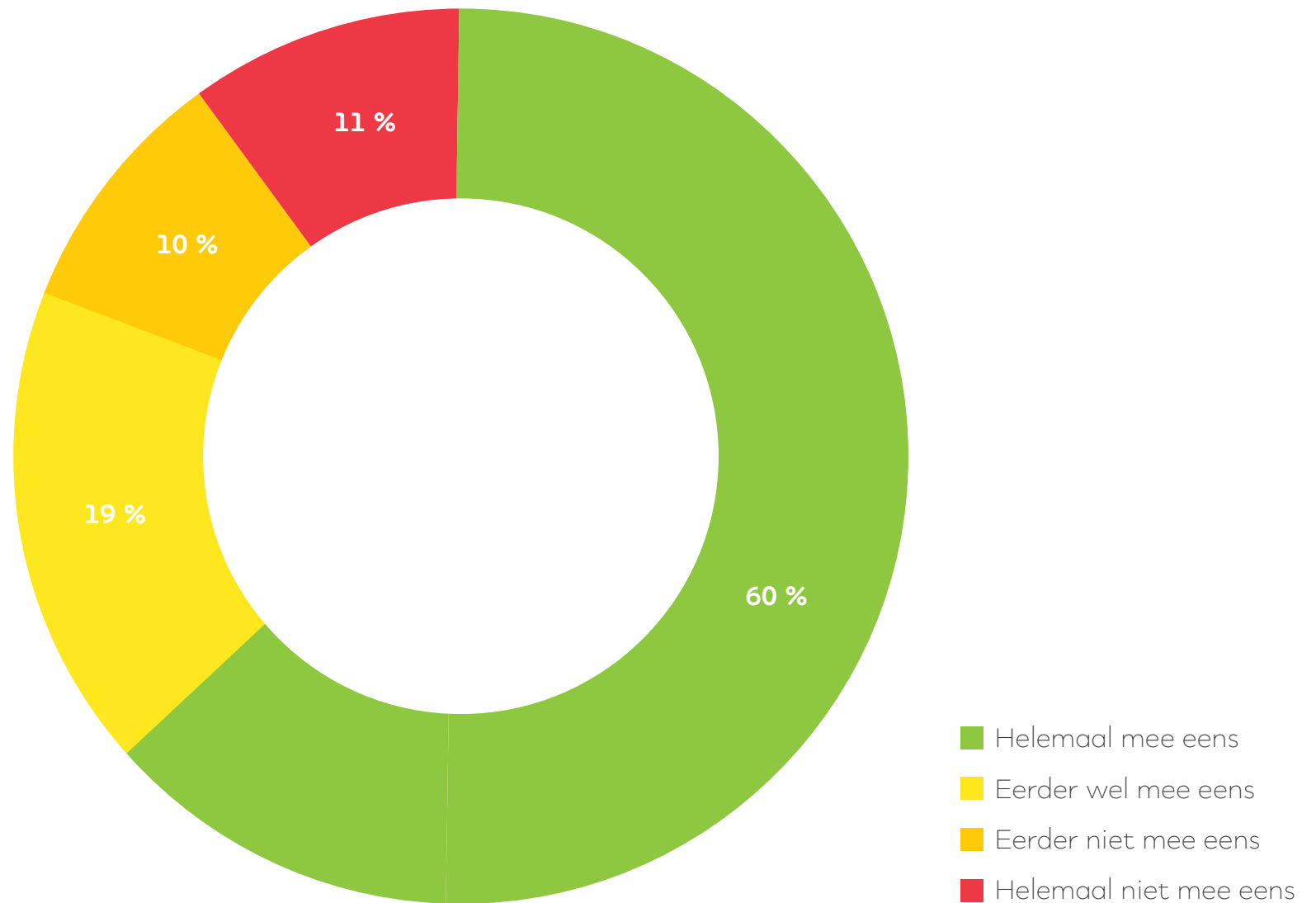
9. Bijdragen aan de vermindering van het aantal vrachtwagens en bestelbusjes in de stad door mijn pakjes te gaan halen in een afhaalpunt dat op mijn dagelijks traject ligt, in plaats van het thuis te laten leveren, daar ben ik het ...



**10.** Kiezen voor winkels en diensten in de buurt, die te voet of met de fiets bereikbaar zijn, in plaats van langere afstanden af te leggen met een gemotoriseerd voertuig (bv. mijn medicijnen te voet gaan afhalen in de apotheek in de buurt), daar ben ik het ...



**11.** Mijn auto minder gebruiken en meer wandelen of gebruikmaken van het multimodale aanbod waarover ik geïntegreerde info heb voor mijn verplaatsingen in de stad, daar ben ik het ...



**12.** Als mijn werkgever me voorstelt om gratis het multimodale vervoersaanbod te testen, dan ben ik bereid om dat te proberen ...

